



الحلم المصري العظيم

المشروع الأول: التنمية بمنطقة قناة السويس
المشروع الثاني: حفر قناة السويس الجديدة

الحلم المصري العظيم مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس

الأسس التي بنيت عليها فكرة المشروع



١- إحتياج مصر
الشديد لمشروعات
إقتصادية قومية
عملاقة لدعم
الإقتصاد المصري
ينهل من عائداتها
الأجيال الحالية
والقادمة من
الشعب المصري

الحلم المصري العظيم مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس

الأسس التي بنيت عليها فكرة المشروع



٢- إستغلال
الإمكانيات الحالية في
موانئ المشروع
والمناطق الصناعية في
تنميتها وإستغلال
الظهير الجغرافي لها
في إنشاء مناطق
صناعية ولوجستية
تعتمد على إستغلال
البضاعة المارة في
قناة السويس في
إنشاء هذه الكيانات

الحلم المصري العظيم مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس

الأسس التي بنيت عليها فكرة المشروع



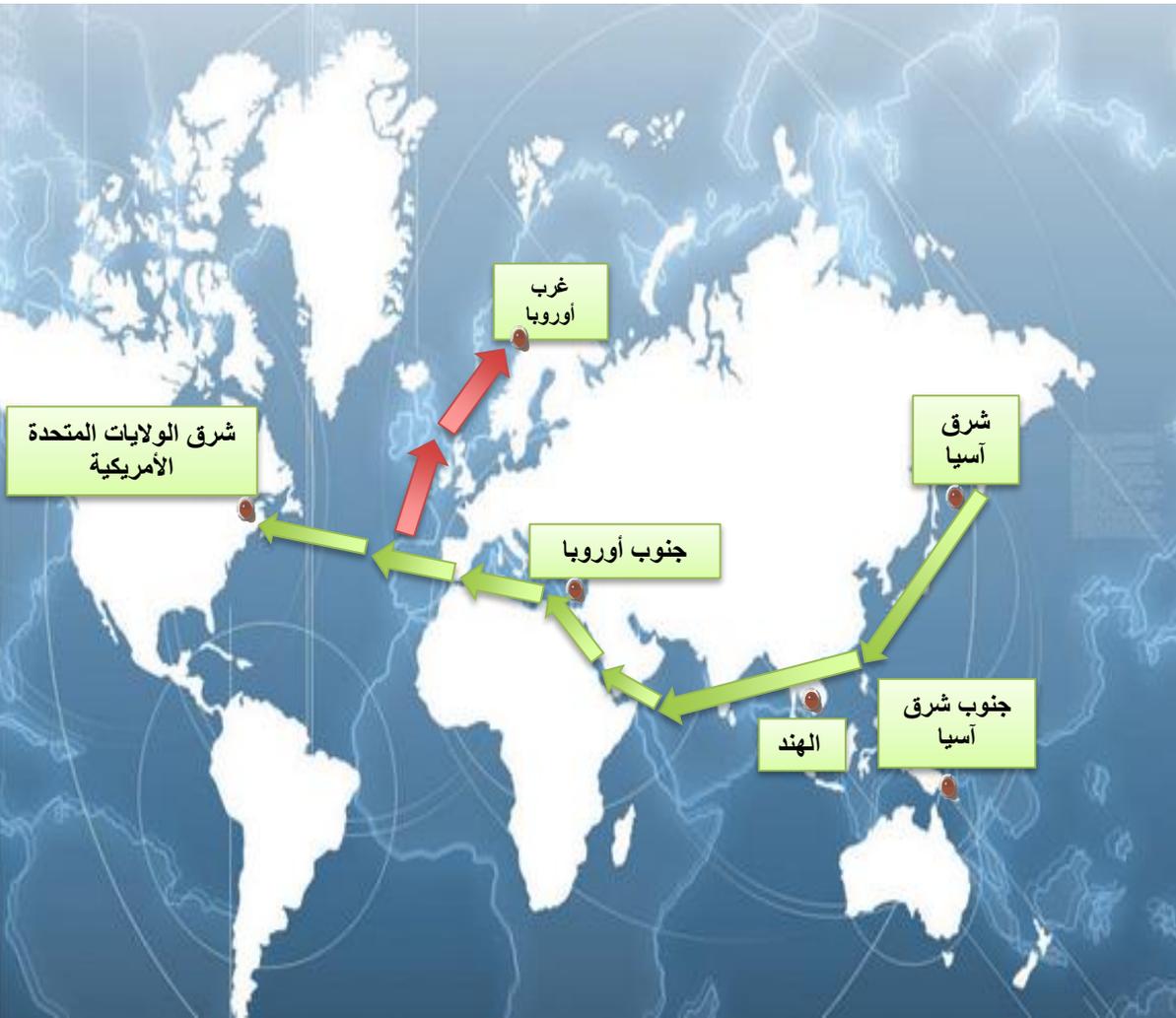
٣- توفير فرص عمل للشباب من أبناء مصر من جميع المحافظات في جميع التخصصات وخاصة محافظات سيناء ومدن القناة وخلق كيانات ومجتمعات عمرانية جديدة في المنطقة لجذب الكثافة السكانية لإعادة التمركز بمنطقة القناة وسيناء.



الحلم المصري العظيم مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس

الأسس التي بنيت عليها فكرة المشروع

٤- الإستعداد من جميع
الوجوه للإستفادة من
النمو في حجم التجارة
العالمية خاصة في وجود
كيانات إقتصادية عملاقة
(الصين - جنوب شرق
آسيا - الهند) والتي من
الممكن أن تغزو السوق
الأوروبية والولايات
المتحدة في الفترة
القادمة والتي ستمر
حتمًا من خلال قناة
السويس .



الحيز الجغرافي للمشروع



البحر الأبيض المتوسط

ميناء شرق بورسعيد

مدينة بورفؤاد

مدينة بورسعيد

ميناء شرق بورسعيد



مركز اساسي لمحور التجارة العالمية بين
اوروبا وشرق البحر المتوسط واسيا ، يقع
الميناء في شرق المدخل الشمالي لتفريعة
قناة السويس الشرقية وفي ملتقى ثلاثة
قارات وعلى الطريق الرئيسي لملتقى
الشرق والغرب



ميناء شرق بورسعيد (الوضع الحالي)



إجمالي المساحة : ٧٢,١٠ كم^٢
المساحة المائية : ١,٥ كم^٢
طول الأرصفة (الحالية) : ٢,٤ كم
عمق الارصفة : ١٦ متر

البحر الأبيض المتوسط

ميناء غرب بورسعيد

مدينة بورفؤاد

مدينة بورسعيد

ميناء غرب بورسعيد



يقع مباشرة علي المدخل
الشمالي للمجري الملاحي
لقناة السويس



ميناء غرب بورسعيد (الوضع الحالي)



إجمالي المساحة : ٢,٩ كم^٢
المساحة الأرضية : ١,٢ كم^٢
المساحة المائية : ١,٧ كم^٢
عدد الأرصفة : ٣٧ رصيف
طول الارصفة : ٤,٧ كم

المنطقة السياحية
تشمل ٣ أرصفة لتراكي السفن
السياحية العملاقة بطول ٤٠٠م
و غاطس ٩-١١م

المنطقة الشمالية
تضم ارسفة البضائع العامة بطول ٦٤٠م
غاظس ٦-٨م ، ورسيف الصب الجاف
بطول ٢٤٦م و غاطس ٧،١٢م

المنطقة الشرقية
وتقع على الجانب الشرقى للميناء
وتتضم مخازن الترانزيت وورش بحرية
(عدد ٧٠ مخزن وورشة)

المنطقة الجنوبية
تضم رسيف الحاويات بطول ٩٥٠م و
غاظس ١٤،٥م
محطة الصب السائل بطول ٦٤٠م و
غاظس ٣،٦م
رسيف رورو بطول ٤٠م و غاطس ٨،٢م

ميناء العريش (الوضع الحالي)



يتكون الميناء من عدد ٢ رصيف

الرصيف الأول بطول ٢٤٢ م وعمق ٦-٧ م

الرصيف الثاني بطول ١٢٠ م وعمق ٤-٥ م

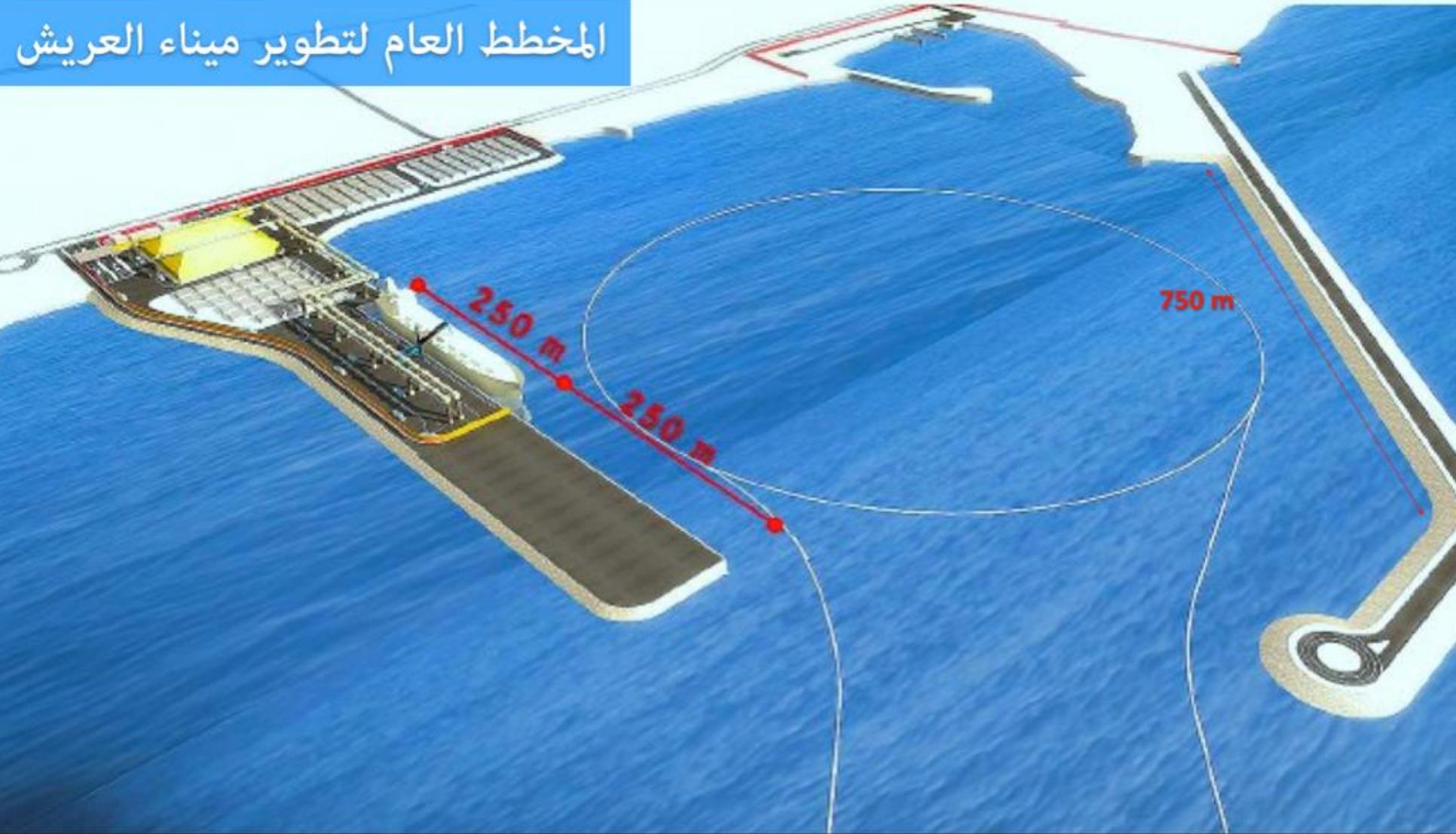


ميناء العريش (المخطط العام)



(المرحلة الاولى) ويشمل التطوير
إنشاء رصيفين جديدين بطول
٢٥٠ متر لكل منهما بالإضافة الي
زيادة حاجز الامواج الشرقي الي
٧٥٠ متر

المخطط العام لتطوير ميناء العريش



ميناء السخنة



المساحة الأرضية : ٣٠,٢٢ كم ٢

طول الممر الملاحي : ٣٧٠٠ م

عمق الممر الملاحي : ١٧,٠٥ م

عدد الأرصفة : ٧ أرصفة

أطوال الأرصفة : ٢٢٥٠ م

العمق ١٧,٠٥ م

الطاقة الاستيعابية (سنوياً):

٦ مليون طن بضائع صب جاف

٣ مليون طن بضائع عامة

٤٥٠ ألف حاوية مكافئة

ميناء السخنة (الوضع الحالي)



معمل السخنة

المنطقة اللوجستية

مصنع السكر

الثروة الحيوانية

محطة الصب السائل

محطة الكهرباء

الممرات الملاحية

٢٥٠ متر عرض

٣٦٥٠ متر طول

١٨ متر فاطس

المخطط العام لتطوير ميناء السخنة





ميناء الأديبة (الوضع الحالي)



المساحة الأرضية : ٨٣٢ ألف م^٢
طول الممر الملاحي : ١٨٤٠ م
عمق الممر الملاحي : ١٤ م
عدد الأرصفة : ٩ أرصفة
أطوال الأرصفة : ١٨٠٠ م العمق من
٩ إلى ١٢ متر
مخازن و ساحات : ٣٢٠ ألف م^٢
الطاقة الاستيعابية : ٧٥,٦ مليون طن
(سنوياً)

المخطط العام لتطوير ميناء الأديبة

نسبة الزيادة	بعد التطوير	قبل التطوير	
١٨٠ %	أكبر من ١,٥ مليون م ^٢	٨٣٢.٠٠٠ م ^٢	المساحة الكلية
٢٥٠ %	٤٥٠٠ م	١٨٠٠ م	أطول الأرصفة
	حتى ١٧ م	٩-١٢ م	عمق الأرصفة





ميناء الطور الوضع الحالي



ميناء الطور

يتكون الميناء من :

- سقالة بطول ٢٠٠ متر وعمق ٨ متر
- رصيف من الستائر الحديدية بطول ٧٥ متر وعمق ٨ متر
- منطقة خلفية بطول ١٥٠ متر وعرض ٧٥ متر



منطقة اثرية

منطقة اصلاح سفن

منطقة تابعة للقوات المسلحة

ميناء الطور

ميناء الصيد الحالي

شواطئ و مناطق سياحية

المخطط العام لتطوير ميناء الطور



تشمل مساحة الميناء المقترحة ٤٦٤
الف متر٢ تنفذ علي عدة مراحل
متتالية تشمل تطوير ١٠٠٠ متر
طولي من الأرصفة والخدمات التابعة
لها بعمق ١٠-١٢ متر بالإضافة الي
انشاء رصيف تابع للقوات البحرية

المنطقة الشمالية

مشروع حماية المنطقة
من السيول

٩٠ كم ٢ (منطقة شمالية)

٢٠,٤ كم ٢ (منطقة جنوبية)

بإجمالي مساحة ١١٠ كم ٢ تم

ترفيق واستخدام منها ٦,٤ كم ٢

المنطقة الجنوبية

شبكة اتصالات متكاملة

محطة و شبكة صرف
صحي و صناعي

محطة وشبكة تحلية مياه البحر

ممر ربط مباشر بين المنطقة وميناء السخنة

Sokhna Port

الموقع المقترح للمدينة السكنية

المنطقة الشمالية

6 كم2

20 كم2

المنطقة الجنوبية

محطة طاقة رياح

ميناء السخنة

مدفن صحي للمخلفات الصلبة





- شرق مدينة الإسماعيلية على بعد ١٠ كم من معديّة نمره ٦
- الإرتباط بتجمعات عمرانية قائمة (الإسماعيلية - القنطرة شرق - غرب)
- الإرتباط والتكامل مع المشروعات القومية العملاقة والمدن الصناعية (شرق التفريعة - شمال غرب خليج السويس - مدينة العاشر من رمضان - مدينة بدر)
- الإرتباط بمناطق الإستصلاح على ترعة الشيخ زايد وترعة الشيخ جابر



المخطط العام لوادي التكنولوجيا



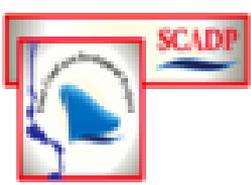
خارطة الطريق لتنفيذ المشروع





مراحل المشروع





مراحل المشروع

التوقيت

خارطة الطريق

المرحلة:

تم

تحديد التصور والمطالب الخاصة بالمشروع بالتنسيق مع الوزارات المعنية

مرحلة التخطيط

تم

إعداد المواصفات وكراسة الشروط وتحديد عناصر التقييم

مرحلة الإعداد والتجهيز

تم

النشر على مكاتب الخبرة المحلية والعالمية

بدأ من تاريخ صدور الإعلان الوزاري بتاريخ

تم

تقييم العروض المقدمة طبقاً لمعايير التقييم الموحدة مع الإستعانة بالخبرات العالمية لإختيار التحالفات المسموح لها بشراء كراسة الشروط

٢٠١٣-٩-١١

بأن تكون هيئة قناة السويس هي المظلة الرسمية للمشروع

٢٠١٤-١-٦

(تم)

تدشين المشروع بإعلان التحالفات الفائزة لشراء كراسة الشروط والمواصفات



مراحل المشروع

التوقيت

الإجراءات التي تمت

المرحلة:

تم بتاريخ
٢٣-١-٢٠١٤

قيام التحالفات الفائزة بشراء كراسة الشروط لإعداد فكرة المخطط العام للمشروع

١٥-١-٢٠١٤ حتى
١٥-٤-٢٠١٤
(تم)

إعداد مقترح التشريعات الخاصة بالمشروع بالتنسيق مع وزارة العدل واللجنة الوزارية

تم

التجهيز القانوني واللوجستي لفتح المظاريف وبدء عملية تقييم العروض

تم

إختيار التحالف الفائز وعلان النتيجة بعد عرضها على رئيس اللجنة الوزارية

مرحلة
الأعداد
والتجهيز



إجراءات التقييم الفني



The World Bank
INTERNATIONAL BANK FOR RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT
INTERNATIONAL DEVELOPMENT ASSOCIATION

191 Corniche El Nil St
Floor 43, Boulak
Cairo, Egypt
Tel: (202) 2374-1670/71
Fax: (202) 2374-1676
Email: recharter@worldbank.org

April 30, 2014

H.E. Dr. Ashraf El Araby
Minister of Planning and International Cooperation
Ministry of International Cooperation
Cairo, Egypt
(Transmission by fax: 2390 8159)

Subject: Reimbursable Advisory Services (RAS) for the Suez Canal Regional Development Project

Excellency,

I would like to refer to your letter dated April 20th 2014 requesting our nomination of a group of experts to assist SCA in reviewing proposals to the tender for the Suez Canal Regional Development Project. In this regard, I am attaching a list of potential consultants whom you may wish to consider suitable to undertake the assignment of the selection process.

We are working closely with the SCA to finalize the RAS agreement which would include arrangements for the provision of support to the SCA during the development of the strategy and master plan for the Suez Canal Development Project. We have already assigned a dedicated team and informed SCA of such arrangement in preparation for the implementation of the RAS agreement once the agreement has been signed by both the SCA and the World Bank.

I would like to conclude by assuring you of our commitment towards supporting the SCA and Egypt in this important project.

I look forward to our continued successful collaboration.

Sincerely,

Hartwig Schafer
Director

Egypt, Yemen and Djibouti Country Department
Middle East and North Africa Region

تم الاستعانة بالبنك الدولي لتقديم المساعدة بترشيح عدد من بيوت الخبرة العالمية ذات الكفاءة والحيادية للقيام بأعمال التقييم الفني للعروض المقدمة من التحالفات العالمية لمشروع التنمية بمنطقة قناة السويس بعد تمام التنسيق مع وزارة التعاون الدولي بهذا الخصوص.

إجراءات التقييم الفني



- تم التوافق على بيت الخبرة الفرنسي - EGIS -
أحدى بيوت الخبرة المرشحة من قبل البنك
الدولي والمطابق للشروط المذكورة - وذلك لعدم
وجود أي شركة فرنسية داخل التحالفات المتقدمة
وقد أبدى بيت الخبرة الفرنسي استعداداه للقيام
بإجراءات التقييم
- عقب قيام بيت الخبرة EGIS بأعمال التقييم
الفني للعروض طبقاً لكراسة الشروط المرجعية،
تم تقديم تقرير مفصل موقع من مجموعة
تقييم بيت الخبرة EGIS على كل مستند
داخل التقرير والذي اشتمل على:
« شهادة من الشركة تفيد القيام بأعمال التقييم الفني
للعروض المقدمة
« تحليل فني مفصل عن جميع العروض.
« ترتيب يشمل جميع العروض المتقدمة فنيا مدعما
بالدرجات التفصيلية



النتيجة النهائية للتقييم الفني

بيان بالتقييم الفني للعروض المؤهلة فنياً طبقاً لتقييم شركة EGIS والحاصلة على نسبة أكبر من ٨٠٪ طبقاً لكراسة الشروط المرجعية (RFP):

درجة التقييم الفني	أسم التحالف	
٨٦,٠٠	دار الهندسة (شاعر ومشاركوه) دار الهندسة مصر	الأول
٨١,٦٧	Royal Haskoning (DHV) بيسر	الثاني
٨٠,٦٤	Witteveen + Bos بيت الخبرة الهندسي EGEC	الثالث
٨٠,٤٣	Inros Lackner AG حمزه ومشاركوه	الرابع

• تم إخطار التحالفات المؤهلة فنياً بموعد فتح المظاريف المالية.



بيان العروض المالية

تم فتح المظاريف المالية بحضور مندوبي التحالفات المؤهلة فنياً، والجدول التالي يوضح إجمالي العرض المالي لكل تحالف - مرتبة طبقاً للأقل مالياً.

إجمالي العرض المالي (بالدولار الأمريكي)	أسم التحالف	
1,773,000	دار الهندسة (شاعر ومشاركوه) دار الهندسة مصر	الأول
2,473,303	Royal Haskoning (DHV) بييسر	الثاني
3,254,785	Inros Lackner AG حمزه ومشاركوه	الثالث
5,996,865	Witteveen + Bos بيت الخبرة الهندسي EGEC	الرابع

الترتيب النهائي للتحالفات بعد حساب التقييم الفني والمالي
طبقاً لكراسة الشروط المرجعية



أسم التحالف

**دار الهندسة (شاعر ومشاركوه)
دار الهندسة مصر**

الأول

**Royal Haskoning (DHV)
بيسر**

الثاني

**Inros Lackner AG
حمزه ومشاركوه**

الثالث

**Witteveen + Bos
بيت الخبرة الهندسي EGEC**

الرابع

موافقة هيئة الأمن القومي

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

سرى جداً

المخابرات العامة
لجنة الأمن القومي

الموضوع : بخصوص الشركات المؤهلة لعمل
المخطط العام لمشروع التنمية بمنطقة قناة
السويس والمكونة من:
Royal hoskoning DHV Nerherladcds
ECORYS NERHERIANDS
PACER CONSULTANTS EGYPT وتحالف
دار الهندسة (شاعر ومشاركوه).

القيود: ٤/٣/٤٢/١٦

التاريخ: ٢٠١٤/٦/١٧
٤٧١٦٤

السيد الفريق/ مهاب ممين

رئيس هيئة قناة السويس

تحية طيبة وبعد،،،،

بالإشارة لكتابى سيادتكم رقمى بدون بتاريخ ٢٠١٣/٦/١٦ ، رقم
بدون بتاريخ ٢٠١٤/٦/١٧ بخصوص الموضوع بعاليه.
نفيد سيادتكم بأنه ليس هناك ما يمنع . من وجهة نظرنا . من الموافقة
على ذلك .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،

نائب رئيس هيئة الأمن القومي

- قامت هيئة قناة السويس بمخاطبة هيئة الأمن القومي بخطابها بتاريخ ١٦ ، ١٧ - ٢٠١٤-٦ للحصول على الموافقة الأمنية على التحالف الأول والثاني
- وتم الحصول على موافقة هيئة الأمن القومي بأنه لا مانع من وجهة نظر الأمن القومي على عمل كلا من التحالف الأول والثاني للعمل بمشروع التنمية بمنطقة قناة السويس وتم إبلاغ السيد / رئيس اللجنة الوزارية بتمام وصول الموافقة الأمنية للتحالف الفائز.

الموضوع : بخصوص الشركات المؤهلة لعمل
المخطط العام لمشروع التنمية بمنطقة قناة
السويس والمكونة من:
Royal hoskoning DHV Nerherladcds
ECORYS NERHERIANDS
PACER CONSULTANTS EGYPT وتحالف
دار الهندسة (شاعر ومشاركوه).

مراجعة مشروع العقد بمجلس الدولة



جمهورية مصر العربية
مجلس الدولة

رقم التبليغ	٦٦٠
بتاريخ	١٠/٨/٢٠١٤
مرفقات	مشروع عقد

مجلس الدولة
قسم الفتوى
اللجنة الأولى
سجل رقم : ٦٨/٢٦٠٠

السيد / رئيس مجلس إدارة هيئة قناة السويس

تحية طيبة وبعد ،،،

فقد اطلعنا على كتابكم رقم ١٤٤ بدون تاريخ الموجهة إلى إدارة الفتوى لرئاسة الجمهورية ورئاسة مجلس الوزراء والتخطيط والتنمية المحلية والاستثمار، بشأن طلب مراجعة مشروع العقد المزمع إبرامه بين هيئة قناة السويس والتحالف والفائز بمشروع إعداد المخطط العام لمشروع تنمية منطقتي قناة السويس.

ونؤيد أن مشروع العقد عُرض على هيئة اللجنة الأولى لقسم الفتوى بجلستها المنعقدة في ١٠ من أغسطس ٢٠١٤م.

وقد ارتأت هيئة اللجنة مراجعة مشروع العقد بعد إدخال التعديلات اللازمة عليه على النحو الوارد بالصيغة المرفقة .

ومرسل لسيادتكم نسخة من العقد مؤشرا عليها بما يفيد المراجعة بمجلس الدولة .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام ،،،،،

رئيس اللجنة لقسم الفتوى
المستشار / سالم عبد العادي محروس جمعة

نائب رئيس مجلس الدولة



٨٢٦٨١٠
رئيس القسم الفني

المستشار / محمد سماحة إبراهيم
وكيل مجلس الدولة

تم الحصول على موافقة وإعتماد مجلس الدولة على مشروع العقد المقترح إبرامه بين هيئة قناة السويس والتحالف الفائز بعد مراجعته و إطلاعها على صحة إجراءات الطرح والبت بتاريخ ١٠-٨-٢٠١٤.

الحلم المصري العظيم ١- مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس

التعاقد مع التحالف الفائز بإعداد المخطط العام لمشروع التنمية بمنطقة قناة
السويس بحضور السيد رئيس مجلس الوزراء - رئيس اللجنة الوزارية





مراحل المشروع

التوقيت

الإجراءات المستقبلية

المرحلة:

تم

عقد مؤتمر لرجال الأعمال ومجموعات الشباب ذات الصلة لتبادل الآراء والمقترحات لمراعاة تنفيذها أثناء عمل المخطط العام التفصيلي للمشروع

مرحلة
الأعداد
والتجهيز





الأهداف والنتائج المتوقعة من المشروع



قناة السويس



ميناء شرق بورسعيد



المنطقة الاقتصادية بشمال غرب خليج السويس

المنطقة الحرة

مناطق بيئية



المنطقة الحرة



ميناء الأدبية

SCADP



الحلم المصري العظيم مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس



١- تنمية ودفع عجلة الاقتصاد القومي المصري بإستغلال عبقرية الموقع لجمهورية
مصر العربية بمنطقة قناة السويس .

الحلم المصري العظيم مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس



٢- تحول مصر إلى مركز اقتصادي ولوجيستي عالمي صناعي وتجاري مؤثر في التجارة العالمية من خلال خلق كيانات صناعية ولوجيستية جديدة بمنطقة المشروع، تعتمد على أنشطة القيمة المضافة والصناعات التكميلية وإعادة التصدير للداخل والخارج، وذلك من خلال مناطق توزيع لوجيستية يتم تجهيزها لهذا الغرض، وإستغلال الكيانات الحالية ومشروعات تطويرها المستقبلية.

الحلم المصري العظيم مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس



٣- تشجيع رؤس الأموال الوطنية والعربية والأجنبية وجلب أكبر قدر من الاستثمارات للمشاركة في تنفيذ المخطط العام للمشروع وبما يحقق أهدافه دون المساس بالأمن القومي المصري.



الحلم المصري العظيم مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس



٤- زيادة الدخل القومي المصري وعلى الأخص من العملة الصعبة نتيجة الزيادة المتوقعة لدخل قناة السويس من زيادة معدلات مرور السفن بالمجرى الملاحي إرتباطا بالمشروع القومي وكذا الزيادة المتوقعة لحركة النقل البحري من وإلى جمهورية مصر العربية وموانئ المشروع واستغلال الموقع كموقع محوري للاتصالات الإلكترونية للعالم أجمع وبالأخص فى منطقة البحر المتوسط والبحر الأحمر (قناة السويس إلكترونية)

الحلم المصري العظيم مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس



٥- إتاحة الفرصة للشركات والمؤسسات الوطنية للاشتراك في تنفيذ المخطط العام للمشروع والبنية التحتية له طبقاً للمقاييس العالمية وبما يحقق إنتعاشه لهذه الشركات ويمثل إضافة لإمكانياتها المادية وخبراتها المكتسبة وتحسين أوضاعها المادية وأوضاع العاملين بها

الحلم المصري العظيم مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس



٦- دفع قاطرة التنمية للأمام لتحقيق أهداف وطموحات الشعب المصري العظيم بعد ثورتي ٢٥ يناير ٢٠١١ و ٣٠ يونيو ٢٠١٣ ليكون المشروع هو الحلم المصري العظيم الذي يتحقق ان شاء الله



مقترح للأنشطة والصناعات التي سيتمضمونها الإطار العام للمشروع



قناة السويس



ميناء شرق بورسعيد



المنطقة الاقتصادية بشمال غرب خليج السويس



ميناء الأدبية



صناعة تجميع السيارات

SCADP



صناعة الإلكترونيات





SCADP



صناعة تكرير البترول



صناعة البتروكيماويات



الصناعات المعدنية الخفيفة





مراكز توزيع وإعادة توزيع لوجيستية



SCADP

تموين و خدمات السفن



SCADP



صناعة بناء وإصلاح وصيانة السفن





تصنيع وصيانة الحاويات





الصناعات الخشبية وصناعة الأثاث





صناعة المنسوجات





الصناعات الزجاجية



الحلم المصري العظيم مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس

و لتحقيق الغاية و الهدف من الحلم المصري العظيم كان
لزماً علينا أن نتجه الرؤى إلى المشروعات ذات العائد
السريع و التي يمكن أن توفر و بصفه عاجلة الأمن الغذائي
و فرص العمل الواعدة لشباب مصر العظيم.

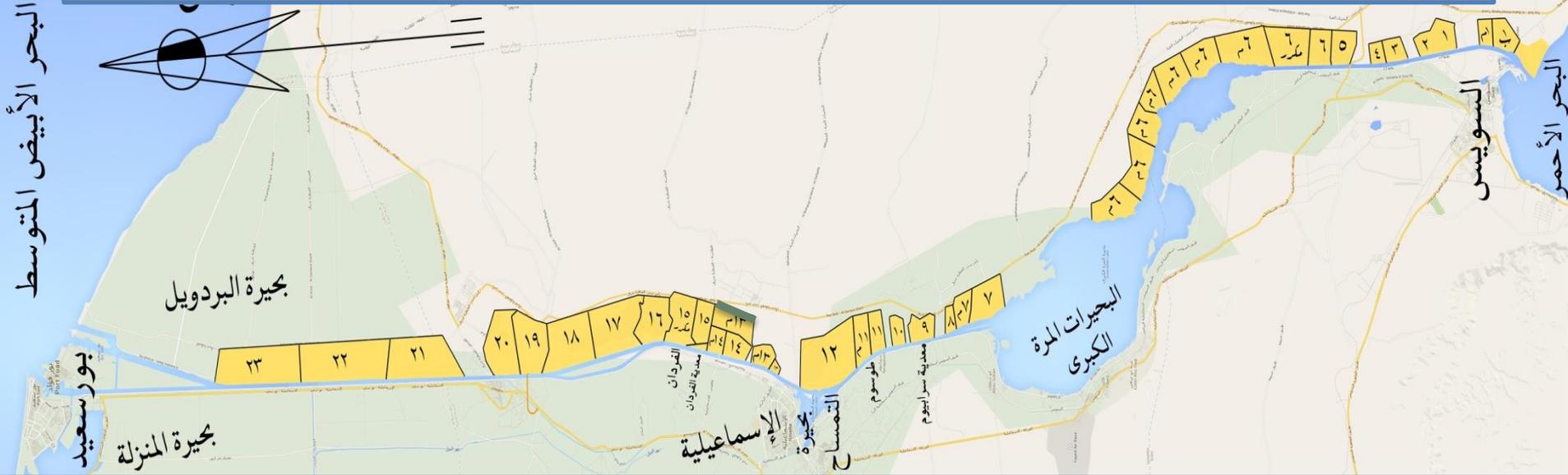
من هذا المنطلق جاء التفكير و التخطيط فى:

المشروع القومي للإستزراع السمكي



المشروع القومي للإستزراع السمكي

الموقع المقترح للمشروع أحواض الترسيب شرق قناة السويس



٢٣ حوض ترسيب بطول ١٢٠ كم وعمق ٣-٥ كم شرق القناة تمتد من جنوب
التفريعة حتى خليج السويس



رؤية المشروع



توفير منتجات غذائية آمنة تسد حاجة المجتمع وتمثل
قواماً لصناعات متطورة ومنتجات ذات جودة عالية
تصلح للتصدير.

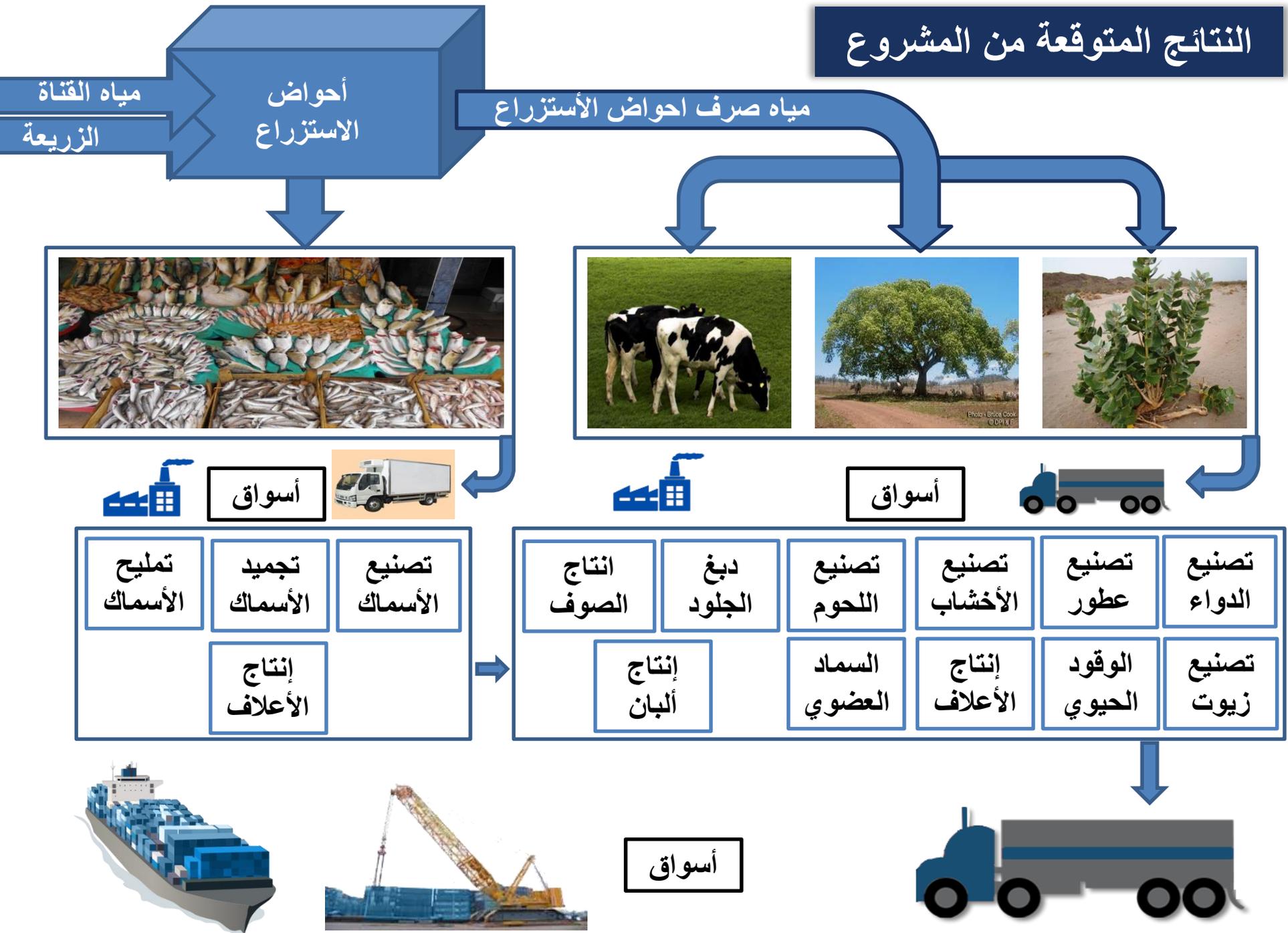


رسالة المشروع



تنمية وإكثار الثروة السمكية في أحواض
الترسيب شرق القناة بهدف توفير الغذاء
وتدريب وتأهيل كوادر متخصصة وإيجاد فرص
عمل تسهم في تعمير وتنمية المنطقة.

النتائج المتوقعة من المشروع

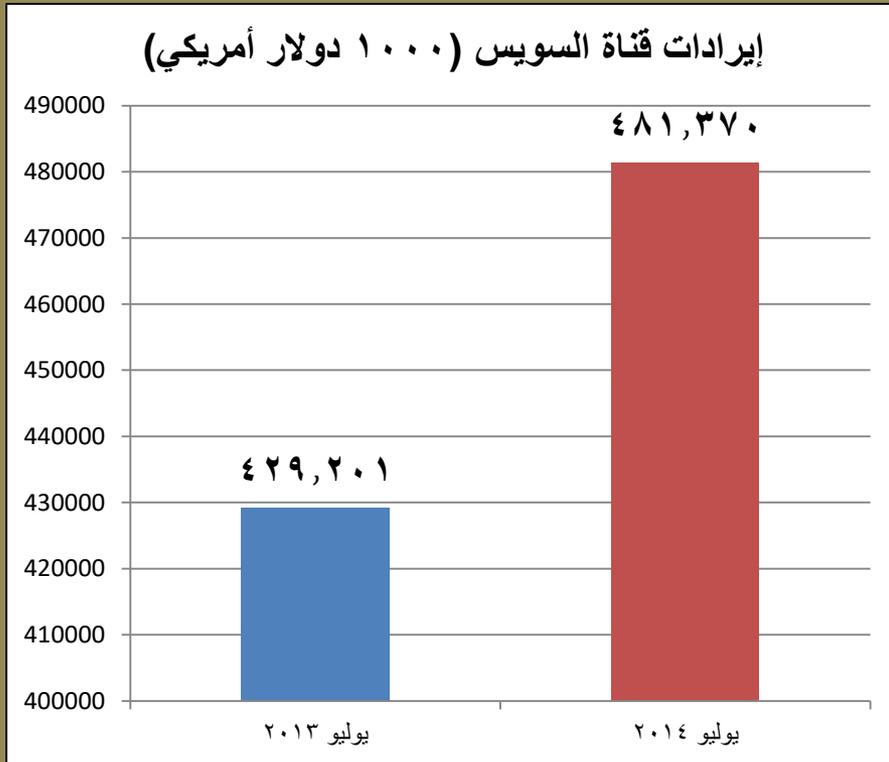


الحلم المصري العظيم

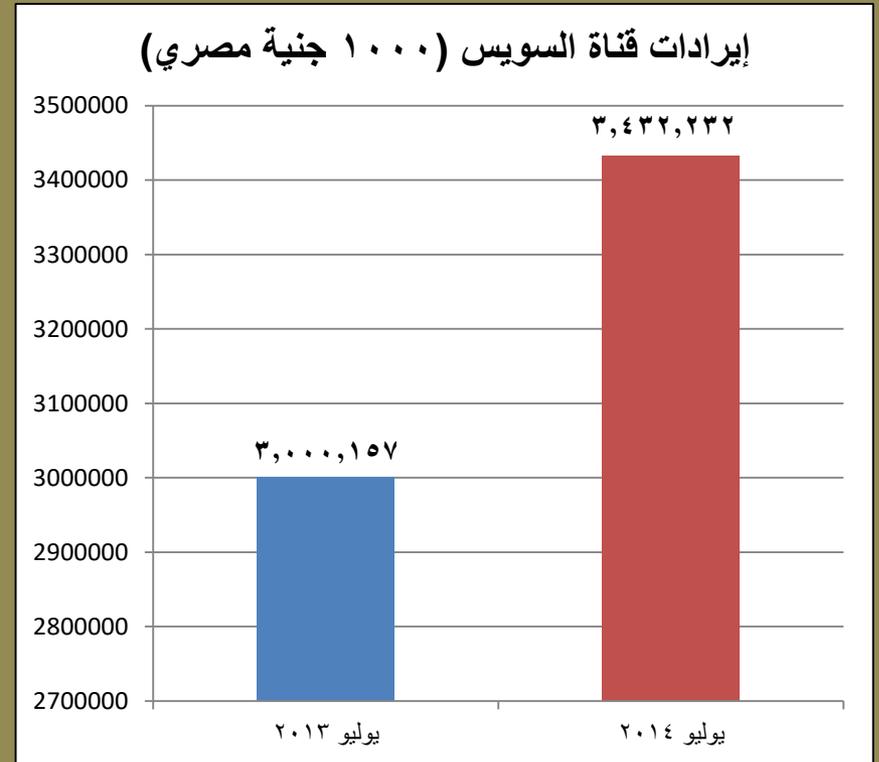
ولإنجاح مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس و بناءً على دراسات الجدوى التي قامت بها الوحدة الاقتصادية وجميع إدارات هيئة قناة السويس في جميع التخصصات الفنية والإدارية والتي ساهمت في إنجاح السياسات الاقتصادية والتسويقية للهيئة وتحقق أكبر قدر من التأمين الفني للمجرى الملاحي والذي يشهد به العالم كله فهم خبرة وكفاءات لا تقدر بثمن، إنها ثروة مصر الحقيقية .. إنهم المصريون.

الحلم المصري العظيم

إيرادات قناة السويس من السفن العابرة
فى شهر يوليو ٢٠١٤ مقارنة بشهر يوليو ٢٠١٣



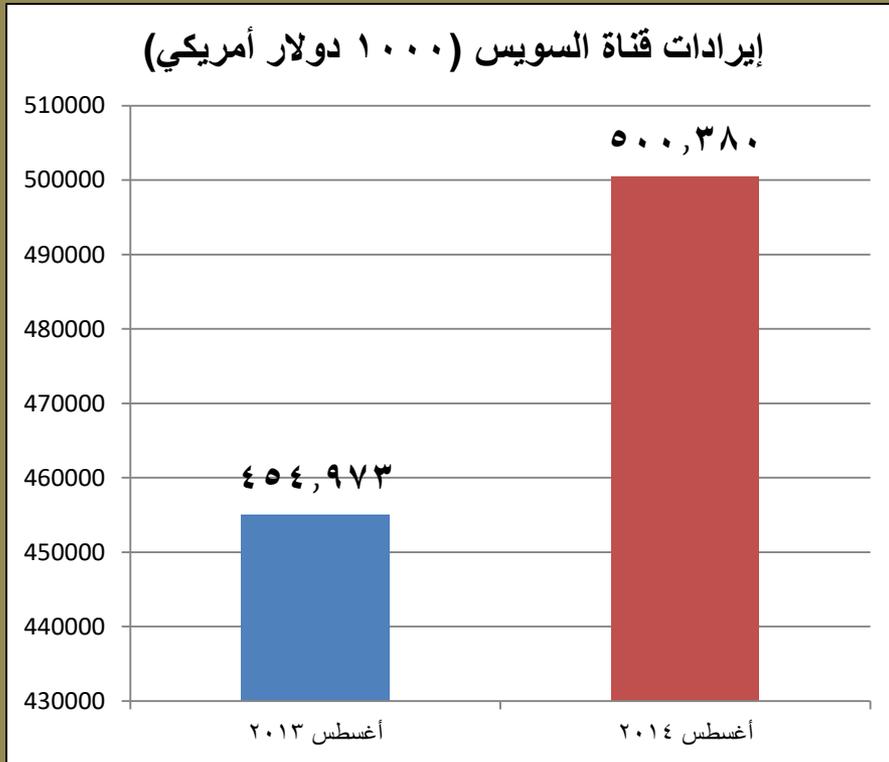
بزيادة قدرها ١٢,٢%



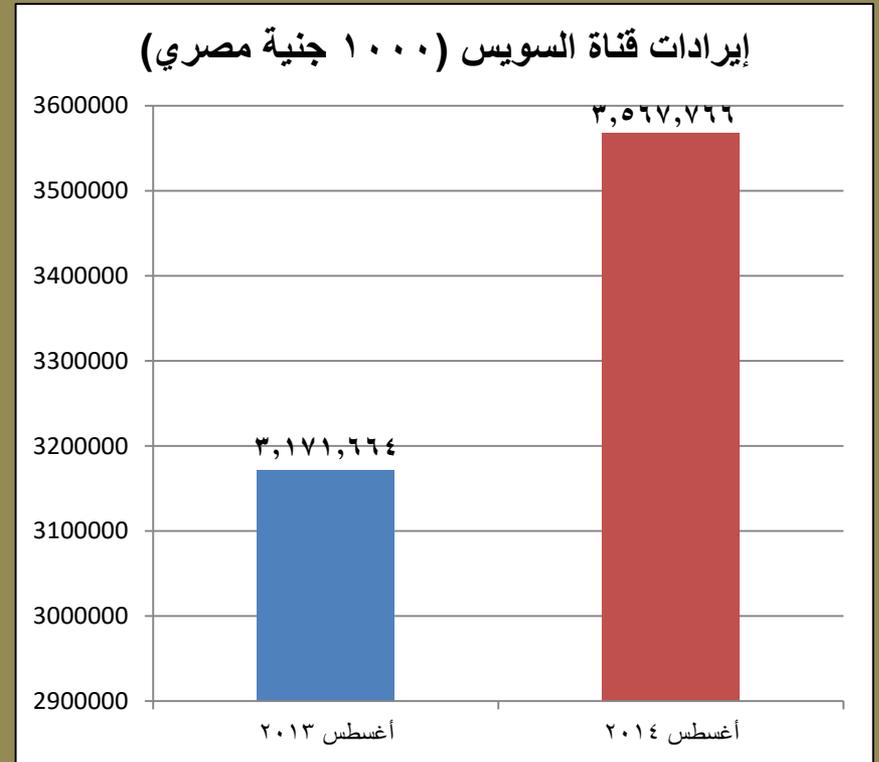
بزيادة قدرها ١٤,٤%

الحلم المصري العظيم

إيرادات قناة السويس من السفن العابرة
فى شهر أغسطس ٢٠١٤ مقارنة بشهر أغسطس ٢٠١٣



بزيادة قدرها ١٠%

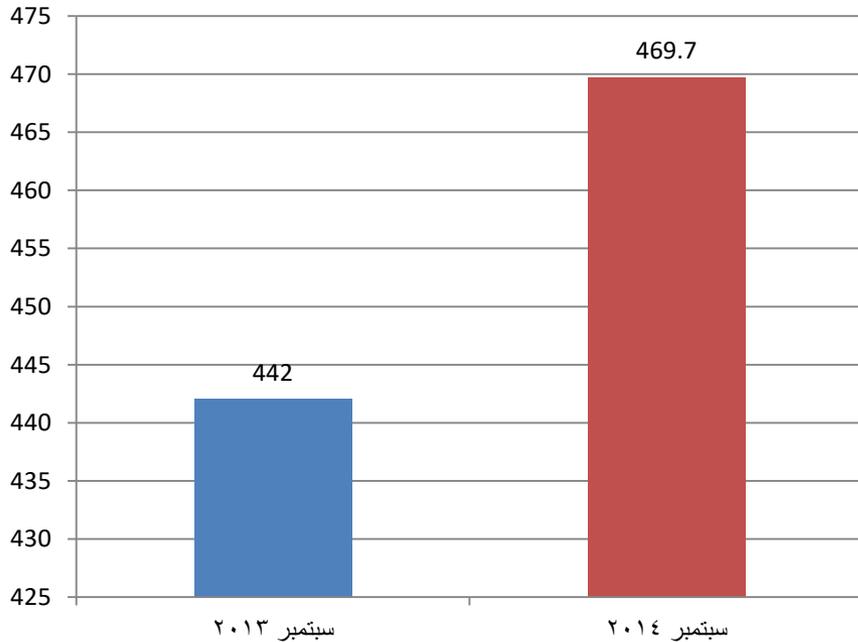


بزيادة قدرها ١٢,٥%

الحلم المصري العظيم

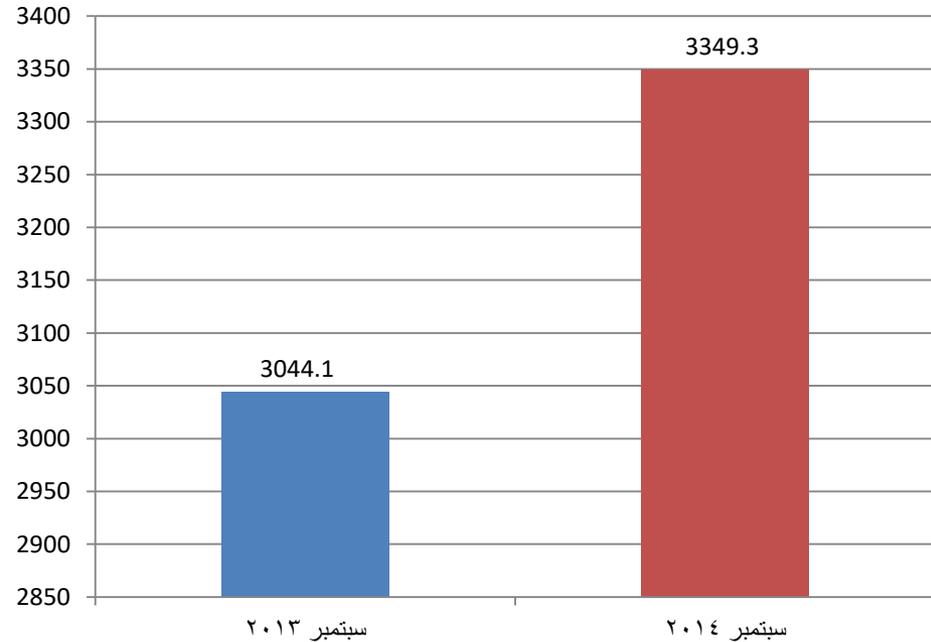
إيرادات قناة السويس من السفن العابرة
فى شهر سبتمبر ٢٠١٤ مقارنة بشهر سبتمبر ٢٠١٣

الدولار الأمريكي (الف دولار)



زيادة قدرها ٦,٣ %

الجنية المصري (الف جنية)

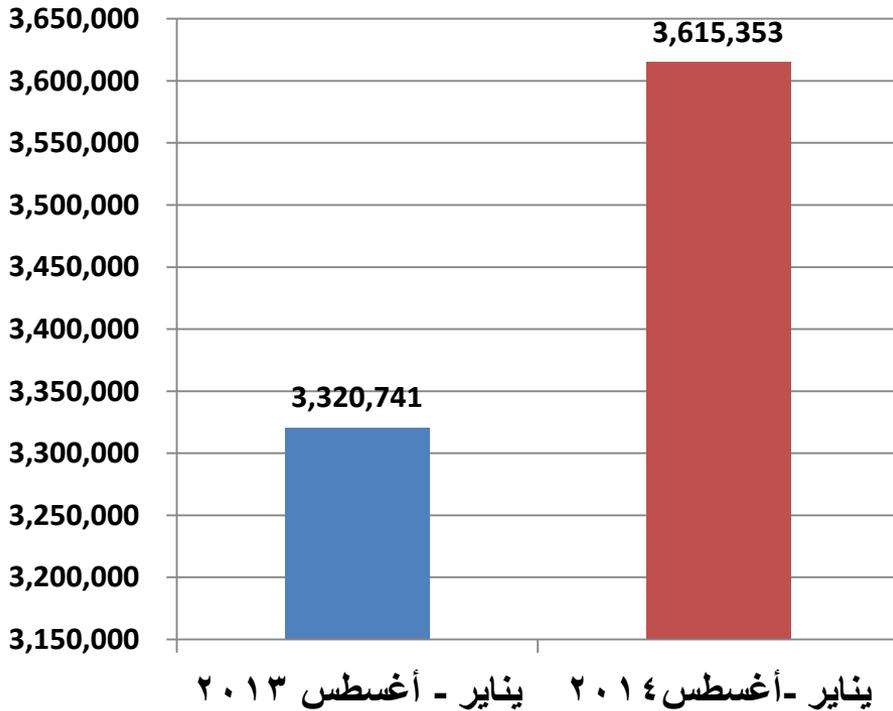


زيادة قدرها ١٠,٠ %

الحلم المصري العظيم

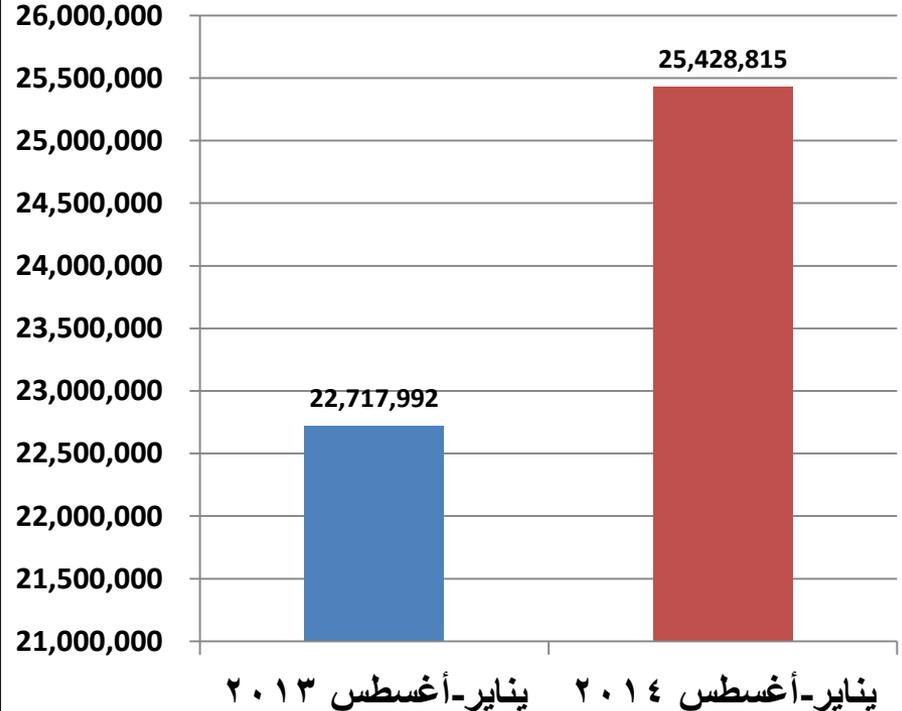
إيرادات قناة السويس من السفن العابرة في الفترة
من يناير-أغسطس ٢٠١٤ مقارنة بالفترة من يناير-أغسطس ٢٠١٣

إيرادات قناة السويس (١٠٠٠ دولار أمريكي)



زيادة قدرها ٨,٩%

إيرادات قناة السويس (١٠٠٠ جنية مصري)

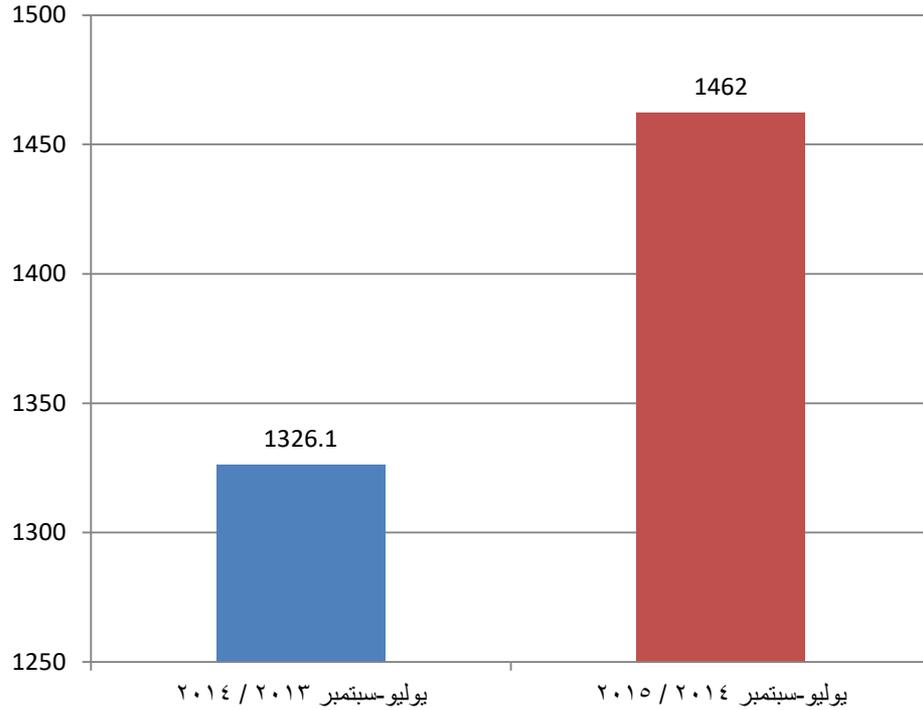


زيادة قدرها ١١,٩%

الحلم المصري العظيم

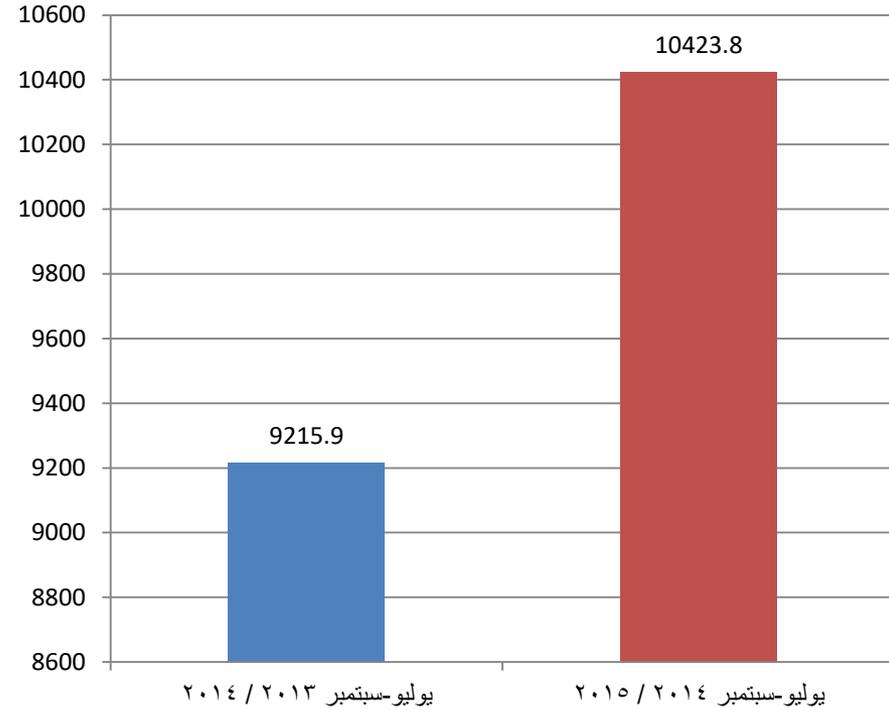
إيرادات قناة السويس من السفن العابرة فى الفترة
من يوليو-سبتمبر ٢٠١٤ مقارنة بالفترة من يوليو-سبتمبر ٢٠١٣

الدولار الأمريكي (الف دولار)



بزيادة قدرها ١٠,٢%

الجنية المصري (الف جنية)



بزيادة قدرها ١٣,١%

الحلم المصري العظيم

وإستيعاب هذا النمو وبنظرة مستقبلية واجبة كان ولا بد من التفكير العلمى السليم فى مستقبل قناة السويس فى ظل تنامي حركة التجارة العالمية وحاجة الإقتصاد القومى المصرى إلى تنمية موارده الرئيسة من العملة الصعبة، لذا كان حتماً علينا التفكير فى

المشروع الثانى

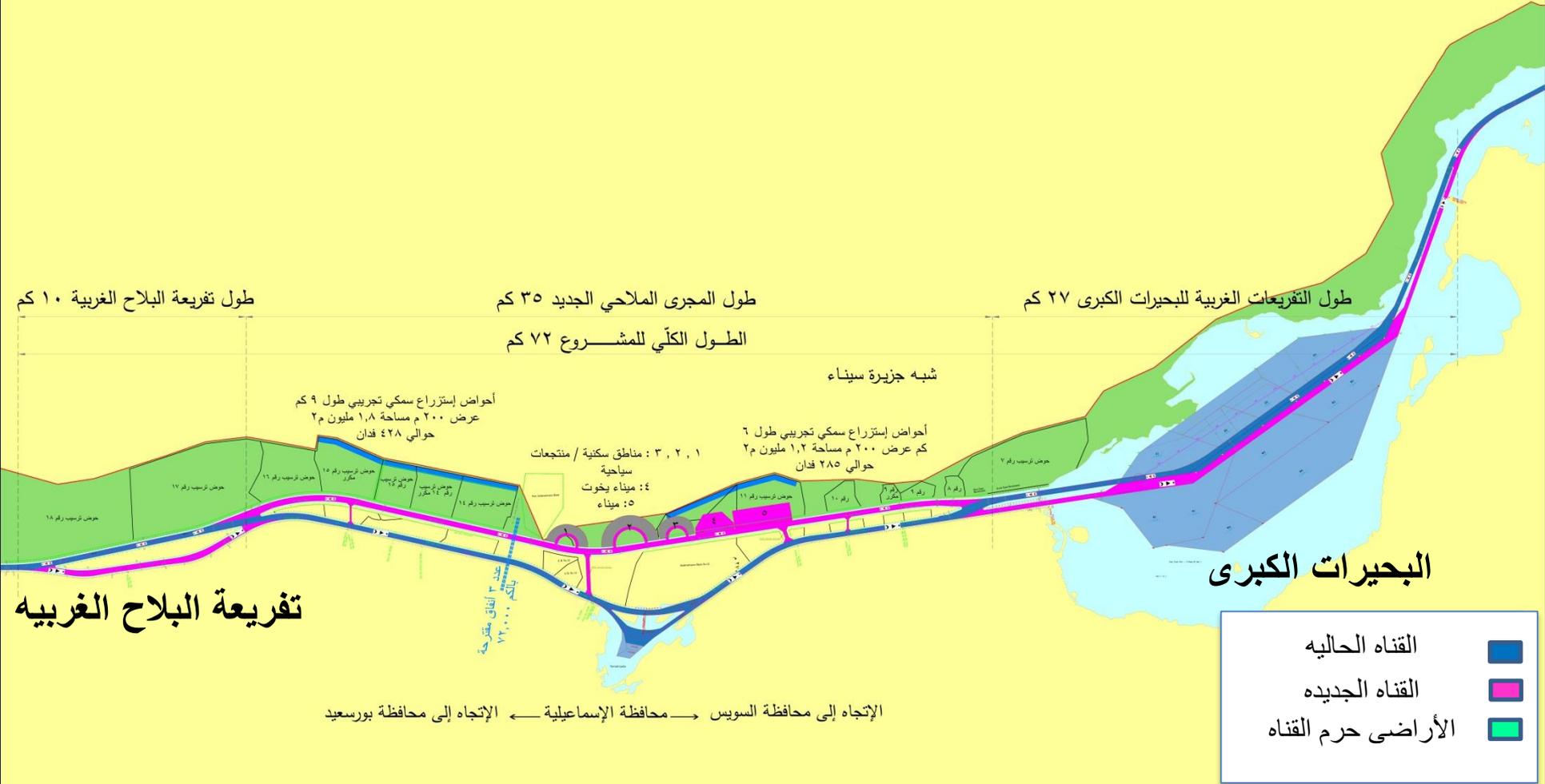
حفر قناة السويس الجديدة



مشروع إنشاء قناة السويس الجديدة من الكم ٦٠ إلى الكم ٩٥ (ترقيم القناة)

بالإضافة إلى توسيع وتعميق تفرعات البحيرات الكبرى والبلاخ بطول إجمالي ٣٧ كم
(إجمالي أطوال المشروع ٧٢ كم)

هيئة قناة السويس
SUEZ CANAL AUTHORITY

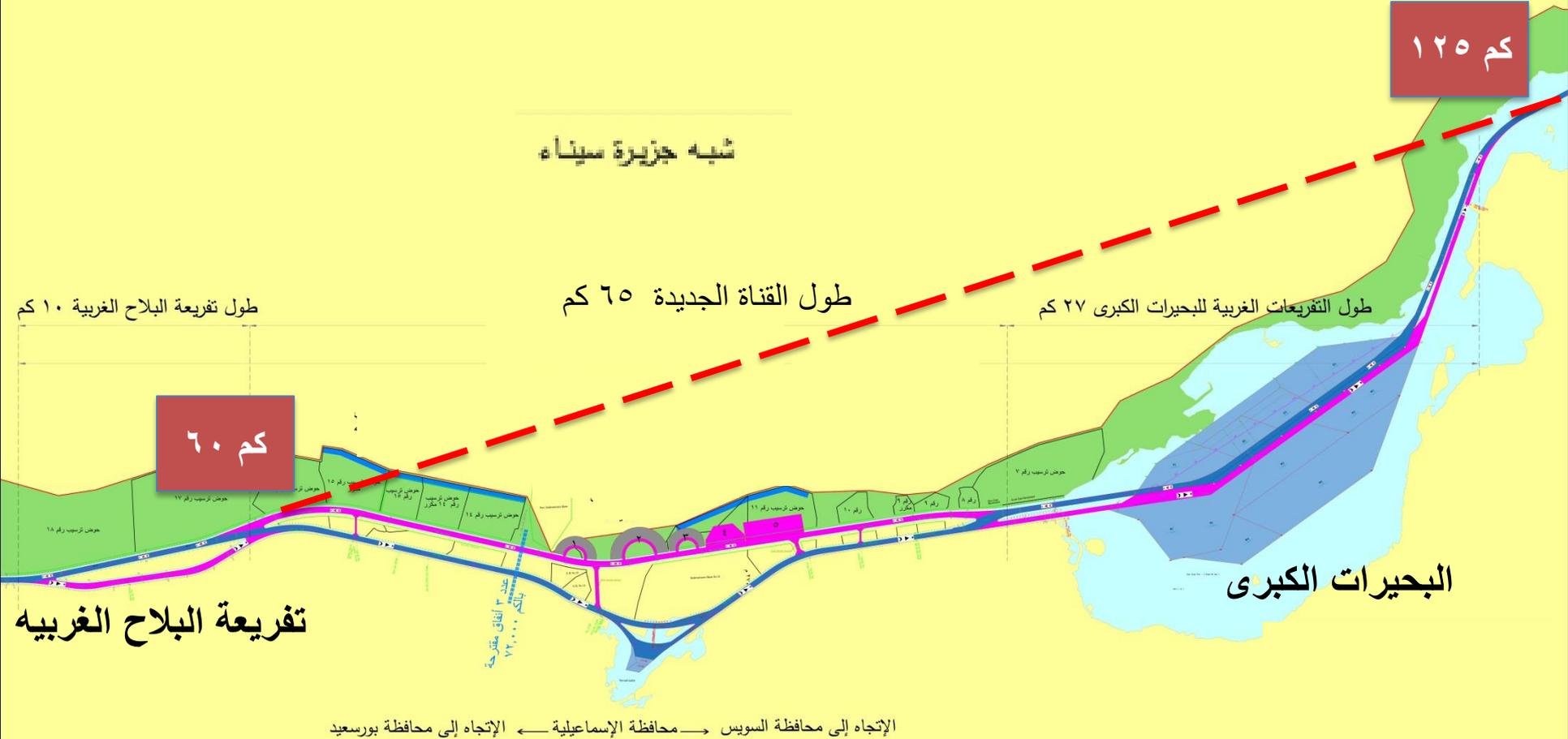




المقترح الثاني

مقترح إنشاء قناة موازية من ٦٠ الى ١٢٥ كيلومتر (ترقيم قناة) بالإضافة إلى توسيع وتعميق تفرعة البلاح الغربية بطول ١٠ كيلومتر

هيئة قناة السويس
SUEZ CANAL AUTHORITY





خطة التكريك

مشروع قناة السويس الجديدة من الكيلومتر ٦٠ الى الكيلومتر ٩٥ (ترقيم قناة)
بالإضافة الى توسيع وتعميق البحيرات الكبرى والبلاج بطول إجمالي ٣٧ كم
إجمالي أطوال المشروع ٧٢ كم - إجمالي عدد الكراكات ٣٦ كراكة



يتم تنفيذها بواسطة
هيئة قناة السويس
عدد ٦ كراكات

Total Project Quantities 250,000,000 Cu. m

يتم تنفيذها بواسطة عدد ٨ كراكة التابعة
لشركات التحالف
(جريت ليكس - ديمي)

يتم تنفيذها بواسطة عدد ٢٢ كراكة التابعة لشركات التحالف
(جان دونيل - فان أورد - بوسكاليبس - الجرافات الوطنية)

LOT 1
10 km
15,450,000 Cu.m

LOT 2
7 km
45,849,100 Cu.m

LOT 3
8.5 km
46,570,400 Cu.m

LOT 4
8.2 km
44,660,500 Cu.m

LOT 5
8.8 km
45,877,350 Cu.m

LOT 6
27 km
40,000,000 Cu.m

المدخل الشمالي
للقناة الجديدة

المدخل الجنوبي
للقناة الجديدة

تفريضة البلاج

مدخل الكراكات كم ٦٥,٠٠٠
الطول = ٧٥٠ م
العمق = ٦ م
كميات التكريك = ٣م ٣٦٠,٠٠٠

مدخل الكراكات كم ٧٥,٨٤٧
الطول = ١٧٠٠ م
العمق = ١٠ م
كميات التكريك = ٣م ١,٨٧,٠٠٠

نيل الكراكات كم ٨٦,٤٥٠
الطول = ٥٤٠ م
العمق = ١٠ م
كميات التكريك = ٣م ٥٩٤,٠٠٠

مدخل الكراكات كم ٨٩,٨٠٠
الطول = ٥٠٠ م
العمق = ٦ م
كميات التكريك = ٣م ٢٥٠,٠٠٠

بور سعيد

الإسماعيلية

السويس

البحيرات المرة الكبرى



الحلم المصري العظيم مشروع قناة السويس الجديدة

أهداف المشروع

زيادة الدخل القومي المصري من العملة الصعبة

تحقيق أكبر نسبة من الإزدواجية في قناة السويس وزيادتها لنسبة 50٪ من طول المجرى الملاحي

الإسهام في زيادة الطلب على استخدام القناة كمر ملاحى رئيسى عالمى ويرفع درجة تصنيفه.

زيادة القدرة الإستيعابية لمرور السفن فى القناة لتكون ٩٧ سفينة قياسية عام ٢٠٢٣ بدلا من ٤٩ سفينة قياسية عام ٢٠١٤ لمجابهة النمو المتوقع لحجم التجارة العالمية فى المستقبل

خطوة هامة على الطريق لإنجاح مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس ودفع عجلة الإقتصاد القومي المصري لتحويل مصر إلى مركز تجارى ولوجيستى عالمى

تقليل تكلفة الرحلة بما ينعكس إيجابيا على جذب أكبر عدد من السفن العابرة لقناة السويس

**تبلغ المدة الزمنية المخططة لتنفيذ المشروع
طبقاً للحسابات الفنية**

٣٦ شهراً (ثلاث سنوات)

**وطبقاً لأوامر السيد / رئيس الجمهورية تم تخفيض
مدة التنفيذ الى ١٢ شهراً (سنة واحدة) وقد تم
التنسيق مع الهيئة الهندسية للقوات المسلحة
ووضع مخطط جديد بين هيئة قناة السويس و
الهيئة الهندسية للقوات المسلحة لتنفيذ تعليمات
سيادة الرئيس**

الحلم المصري العظيم مشروع قناة السويس الجديدة

إجمالي الأعمال والتكلفة التقديرية لمشروع القناة الجديدة شاملة الأنفاق

م	البند	حجم العمل	التكلفة بالجنية المصري	التكلفة بالدولار الأمريكي
١	الحفر الجاف (٣٥ كم)	٢٥٨ مليون متر مكعب	٤ مليار جنيه	٥٥٠ مليون دولار
٢	أعمال تكريك وتعميق (٣٧ كم)	٢٤٢ مليون متر مكعب	١٥ مليار جنيه	٢,١ مليار دولار
٣	تكسيات - أحواض ترسيب - مرافق معديات- مساعدات ملاحية		١٠ مليار جنيه	١,٣ مليار دولار
إجمالي تكلفة التقديرية للحفر والتكريك والمرافق				
٤	أنفاق	٦ أنفاق	٢٨,٩٠ مليار جنيه	٤ مليار دولار
٥	مرافق القوات المسلحة: أ. التجهيز الهندسى لقطاعات العبور ب- حجم الإنشاءات المطلوبة ج - تدبير مهمات ومعدات عبور د - إنشاء طرق لربط المعابر بطول ١٠٠ كم		٢,١٠ مليار جنيه	٢٨٩ مليون دولار
إجمالي التكلفة التقديرية للقناة الجديدة والأنفاق				
			٦٠ مليار جنيه	٨,٢ مليار دولار

الحلم المصري العظيم مشروع قناة السويس الجديدة

دور هيئة قناة السويس في الفتره القادمه

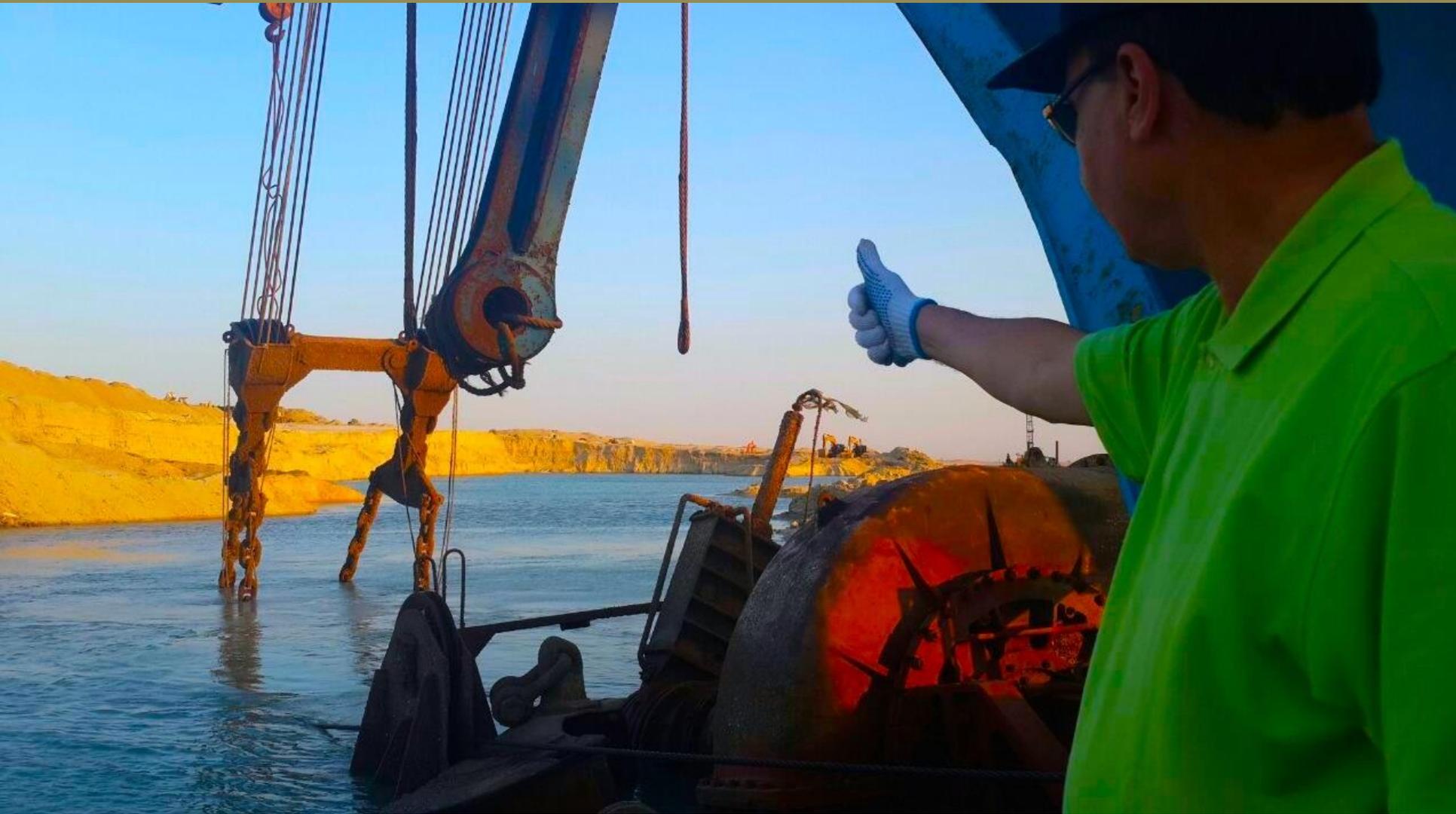


أعمال التكريك (التعميق والتوسعة)

وتبلغ الكميات المطلوب رفعها لإنشاء قناة السويس الجديده ما يزيد عن ٢٥٠ مليون متر مكعب حفر (من منسوب الصفر) بالكراكات العملاقه و التي تصل الى ٢٥ كراكه أنواع مختلفه قدرة كل منها حوالي مليون متر مكعب شهريا لتكون أبعاد القناه كلها مناسبه لمرور سفن ذات غاطس ٦٦ قدما في الاتجاهين بأعماق ٢٤- مترا و عرض ٣٤٠ مترا



الحلم المصري العظيم مشروع قناة السويس الجديدة



الحلم المصري العظيم مشروع قناة السويس الجديدة

دور هيئة قناة السويس فى الفتره القادمه

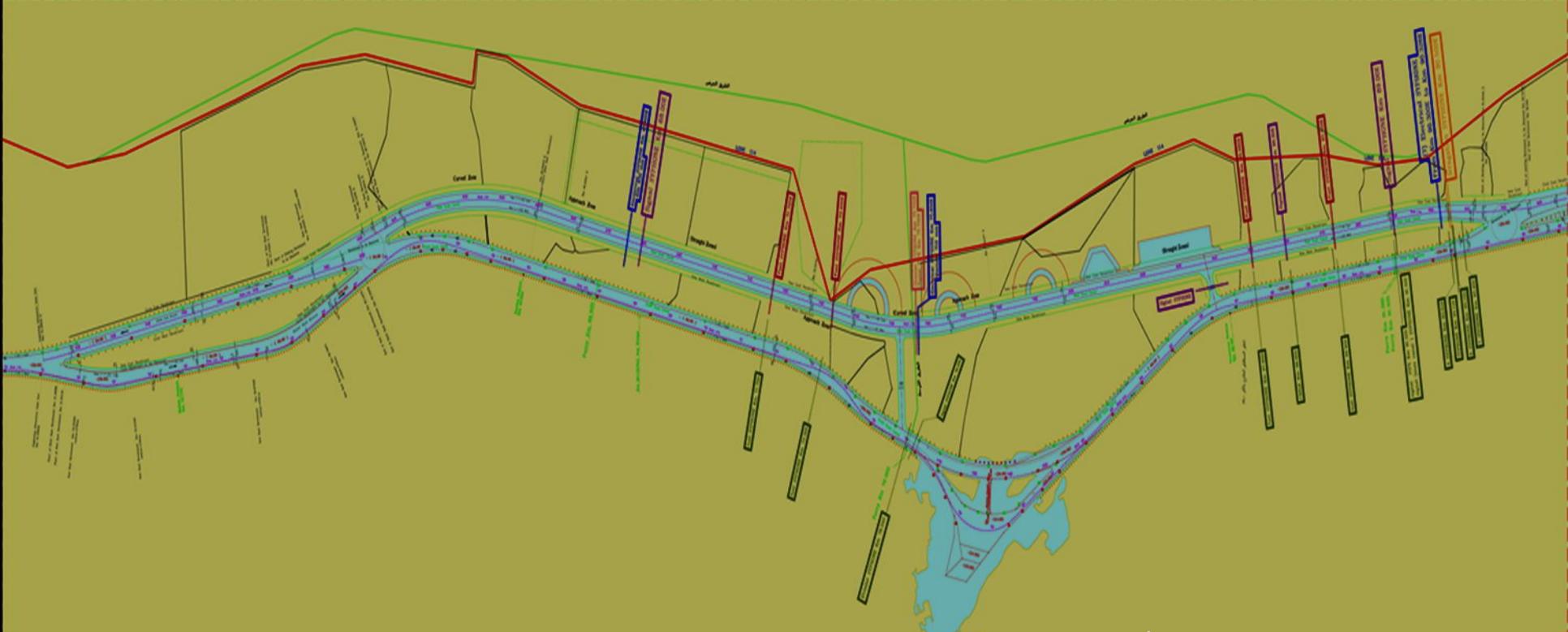


أعمال إزالة و بناء التكسيات

القيام بتصميم و أعداد الرسومات و المواصفات لأعمال التكسيات لحماية جوانب وميول القناه الجديده بطول حوالى ١٠٠ كم وبأسلوب جديد يقلل من أعمال الصيانه المستقبلية و ذلك بأستخدام الأحجار الطبيعيه المنتجه محليا من محاجر سيناء .

الحلم المصري العظيم مشروع قناة السويس الجديدة

دور هيئة قناة السويس فى الفتره القادمه



تصميم وتنفيذ أعمال السيفونات الخاصه بالمرافق (مياه-كهرباء-اتصالات-
أشاره-وقود) التى تعترض المشروع بمعرفة شركات الهيئه (شركة الرباط و
شركة الترسانه النيليه) و بعدد ٢٤ سيفون بأقطار مختلفه و بطول ٦٠٠ متر
طولى للسيفون.

الحلم المصري العظيم مشروع قناة السويس الجديدة

دور هيئة قناة السويس في الفتره القادمه



تصميم و تنفيذ المحطات البحريه اللازمه لتوجيه و مراقبه السفن العابره للقناه
و ايضا تصميم و تنفيذ الأرصفه و السقالات أمام تلك المحطات.



الحلم المصري العظيم مشروع قناة السويس الجديدة

دور هيئة قناة السويس في الفتره القادمه



المساعدات الملاحيه
تجهيز شمندورات الإرشاد ومشمولاتها

الحلم المصري العظيم مشروع قناة السويس الجديدة

دور هيئة قناة السويس في الفتره القادمه



نظم المتابعة والمراقبة الإلكترونية (VTMS)

الحلم المصري العظيم مشروع قناة السويس الجديدة

دور هيئة قناة السويس في الفتره القادمه



مراسي ومعديات



الحلم المصري العظيم مشروع قناة السويس الجديدة

دور هيئة قناة السويس فى الفتره القادمه



أحواض ترسيب

الحلم المصري العظيم مشروع قناة السويس الجديدة

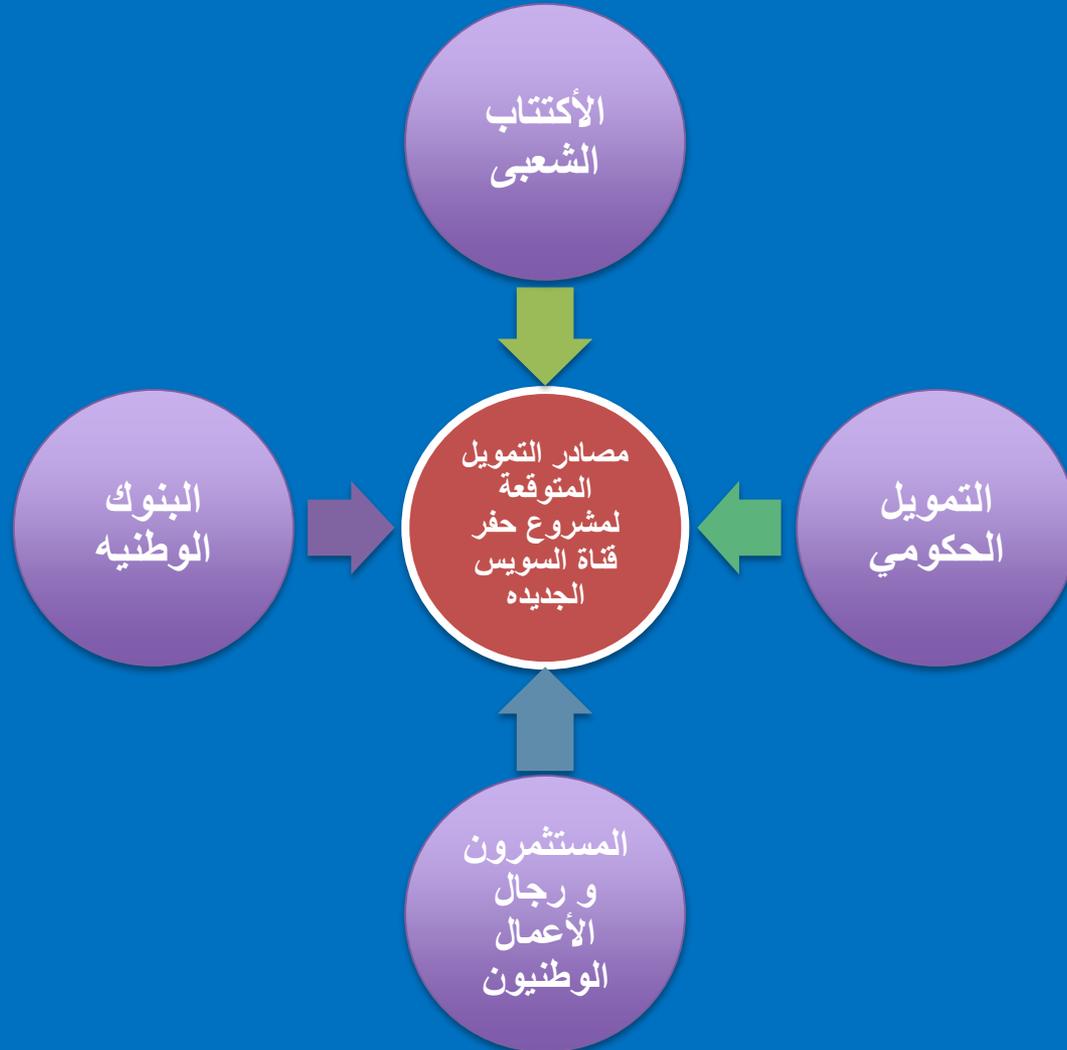
دور هيئة قناة السويس في الفتره القادمه



تدريب المرشدين عن طريق أحدث نظم المحاكاة

الحلم المصري العظيم

مشروع حفر قناة السويس الجديد



الحلم المصري العظيم

مشروع التنميه بمنطقة قناة السويس



الحلم المصري العظيم

ولتحقيق حلم مصر العظيم، كان لزاماً على كل أبناء مصر المخلصين أن يشاركوا بكل غال ونفيس وأن تتضافر كل الجهود لإنجاح هذا الحلم العظيم.

من هذا المنطلق، كان للدور الفعال والمؤثر للمؤسسة الوطنية العظيمة - قواتنا المسلحة - أكبر الأثر في تدعيم هذا الحلم ليتحول من حلم يتمناه كل المصريين إلى واقع يعيشه كل المصريين إن شاء الله.

الحلم المصري العظيم

تم التنسيق مع القوات المسلحة المصرية فى كل ما يخص حسابات المشروع و اسلوب تنفيذها و الرسومات الخاصة به و دراسات الجدوى ، وخاصة مع هيئة عمليات القوات المسلحة والهيئة الهندسية وقد تم دراسة كل ما يخص المشروع من الناحية العسكرية والأمنية و الفنيه و خطة و مراحل التنفيذ وبتعاون كامل مع القوات المسلحة من خلال هيئة عمليات القوات المسلحة و الهيئة الهندسيه و هيئة قناة السويس كل فى ما يخصه.

شكرا لحسن متابعتكم



**والآن مع فيلم توضيحي لشرح فكرة
مشروع حفر قناة السويس الجديدة**



SUEZ CANAL

A U T H O R I T Y

